

職業実践専門課程の基本情報について

学校名	設置認可年月日	校長名	所在地																				
東京サイクルデザイン専門学校	平成23年10月25日	酒匂 博	〒150-0002 東京都渋谷区渋谷1-20-5 (電話) 03-3499-0655																				
設置者名	設立認可年月日	代表者名	所在地																				
学校法人水野学園	昭和58年4月1日	水野 孝彦	〒150-0001 東京都渋谷区神宮前5-29-2 (電話) 03-3499-0350																				
分野	認定課程名	認定学科名		専門士	高度専門士																		
工業	環境デザイン専門課程	スポーツ工学デザイン科 (自転車クリエーションコース)		平成25年文部科学省告示 第2号	—																		
学科の目的	スポーツ工学デザイン科自転車クリエーションコースは、自転車業界において、自転車の商品開発(企画・デザイン・製作)ならびに修理・販売、および関連する商品知識を持ち、企業で活躍する人材または起業する人材を育成することを目的とする。																						
認定年月日	平成28年2月19日																						
修業年限	昼夜	全課程の修了に必要な 総授業時数又は総単位数	講義	演習	実習	実験	実技																
3年	昼	3248	16	64	3032	0	544																
生徒総定員	生徒実員	留学生数(生徒実員の内)	専任教員数	兼任教員数	総教員数																		
108	101	6	6	2	8																		
学期制度	■前期 4月1日～9月30日 ■後期 10月1日～3月31日		成績評価	■成績表: 有 ■成績評価の基準・方法 評価基準は、90点以上をA、80点以上90点未満をB、70点以上80点未満をC、60点以上70点未満をD、59点以下はF(不可)とする。また評価には値しないが習得レベルに達したと判断された場合はPとする。 成績評価は、課題物評価、試験等により行う。																			
長期休み	■夏期休業 8月1日～8月31日 ■冬期休業 12月20日～1月10日 ■春期休業 4月1日～4月14日		卒業・進級条件	・学校長および教職員による卒業・進級判定会議において認定されること。以下の①～④を総合的に判断して認定する。 ①課題物評価 ②出席率 ③授業態度 ④成績 ・学費を完納していること。																			
学修支援等	■クラス担任制: 有 ■個別相談・指導等の対応 ① クラス担任制および専用学生窓口を設け、学生が話しやすい環境を整えている。 ② 履修不良の学生に対して、個別の放課後指導・追試等を実施している。 ③ 公的奨学金、学校独自の奨学金制度を導入している。 ④ 学校提携の心理カウンセラーによるカウンセリングが受けられる体制を整えている。		課外活動	■課外活動の種類 国内外コンテスト参加、学園祭、海外研修旅行 など ■サークル活動: 無																			
就職等の状況※2	■主な就職先、業界等(平成30年度卒業生) (株)エアロクラフトジャパン、(株)M2デザイン研究所、(株)オギヤマサイクル、イオンバイク(株)、(株)あさひ など 自転車業界へ ■就職指導内容 進路希望調査、就職ガイダンス、ビジネスマナー・身だしなみ講座、業界研究、ポートフォリオ制作指導、履歴書添削、エントリーシート添削、模擬面接、学内企業説明会、企業見学会、学生企業マッチングイベント など ■卒業生数 : 15 人 ■就職希望者数 : 11 人 ■就職者数 : 11 人 ■就職率 : 100 % ■卒業生に占める就職者の割合 : 73.3 % ■その他 4人の内訳 ・アルバイト : 1人 ・帰国 : 1人 ・不明 : 2人 (平成30年度卒業生に関する令和1年5月1日時点の情報)		主な学修成果(資格・検定等)※3	■国家資格・検定/その他・民間検定等 (平成30年度卒業生に関する令和元年5月1日時点の情報) <table border="1"> <thead> <tr> <th>資格・検定名</th> <th>種別</th> <th>受験者数</th> <th>合格者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スポーツバイクメカニック検定(SBM)</td> <td>③</td> <td>4</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>水野学園職業技能検定自転車メンテナンス部門1級</td> <td>③</td> <td>6</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>水野学園職業技能検定CAD設計部門1級</td> <td>③</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> ※種別の欄には、各資格・検定について、以下の①～③のいずれかに該当するか記載する。 ①国家資格・検定のうち、修了と同時に取得可能なもの ②国家資格・検定のうち、修了と同時に受験資格を取得するもの ③その他(民間検定等) ■自由記述欄 スポーツバイクメカニック検定(SBM)は学校が認定校として受験資格を有しているため、在学中に受験が可能である。水野学園職業技能検定は、学校独自の検定試験である。				資格・検定名	種別	受験者数	合格者数	スポーツバイクメカニック検定(SBM)	③	4	0	水野学園職業技能検定自転車メンテナンス部門1級	③	6	1	水野学園職業技能検定CAD設計部門1級	③	2	2
資格・検定名	種別	受験者数	合格者数																				
スポーツバイクメカニック検定(SBM)	③	4	0																				
水野学園職業技能検定自転車メンテナンス部門1級	③	6	1																				
水野学園職業技能検定CAD設計部門1級	③	2	2																				
中途退学の現状	■中途退学者 4名 平成30年4月1日時点において、在学者87名(平成30年4月1日入学者を含む) 平成31年3月31日時点において、在学者83名(平成31年3月31日卒業生を含む) ■中途退学の主な理由 経済上の理由、健康上の理由、就学・通学困難 など ■中退防止・中退者支援のための取組 担任制、出席状況・課題提出状況を書いた保護者通知の発送(年2回)、学校長メールアドレスの全学年公開、専門医によるカウンセリング、学生相談、個別面談など。中退者からの希望があれば、就職支援のための個別相談を実施。中途採用求人公開なども実施している。		■中退率 4.6%																				
経済的支援制度	■学校独自の奨学金・授業料等減免制度: 有 ※有の場合、制度内容を記入 「3年次学費減免制度」「新入生奨学金制度」「再進学奨励制度」「教育ローン補助制度」「親族奨学金制度」「留学生奨学金制度」 ■専門実践教育訓練給付: 給付対象・非給付対象 ※給付対象の場合、前年度の給付実績者数について任意記載																						
第三者による学校評価	■民間の評価機関等から第三者評価: 無 ※有の場合、例えば以下について任意記載 (評価団体、受審年月、評価結果又は評価結果を掲載したホームページURL)																						

当該学科の ホームページ URL	URL: https://tcds.jp/information
------------------------	--

(留意事項)

1. 公表年月日(※1)

最新の公表年月日です。なお、認定課程においては、認定後1か月以内に本様式を公表するとともに、認定の翌年度以降、毎年度7月末を基準日として最新の情報を反映した内容を公表することが求められています。初回認定の場合は、認定を受けた告示日以降の日付を記入し、前回公表年月日は空欄としてください

2. 就職等の状況(※2)

「就職率」及び「卒業者に占める就職者の割合」については、「文部科学省における専修学校卒業者の「就職率」の取扱いについて(通知)(25文科生第596号)」に留意し、それぞれ、「大学・短期大学・高等専門学校及び専修学校卒業予定者の就職(内定)状況調査」又は「学校基本調査」における定義に従います。

(1)「大学・短期大学・高等専門学校及び専修学校卒業予定者の就職(内定)状況調査」における「就職率」の定義について

①「就職率」については、就職希望者に占める就職者の割合をいい、調査時点における就職者数を就職希望者で除したものをいいます。

②「就職希望者」とは、卒業年度中に就職活動を行い、大学等卒業後速やかに就職することを希望する者をいい、卒業後の進路として「進学」「自営業」「家事手伝い」「留年」「資格取得」などを希望する者は含みません。

③「就職者」とは、正規の職員(雇用契約期間が1年以上の非正規の職員として就職した者を含む)として最終的に就職した者(企業等から採用通知などが出された者)をいいます。

※「就職(内定)状況調査」における調査対象の抽出のための母集団となる学生等は、卒業年次に在籍している学生等とします。ただし、卒業の見込みのない者、休学中の者、留学生、聴講生、科目等履修生、研究生及び夜間部、医学科、歯学科、獣医学科、大学院、専攻科、別科の学生は除きます。

(2)「学校基本調査」における「卒業者に占める就職者の割合」の定義について

①「卒業者に占める就職者の割合」とは、全卒業者数のうち就職者総数の占める割合をいいます。

②「就職」とは給料、賃金、報酬その他経常的な収入を得る仕事に就くことをいいます。自家・自営業に就いた者は含めるが、家事手伝い、臨時的な仕事に就いた者は就職者とはしません(就職したが就職先が不明の者は就職者として扱う)。

(3)上記のほか、「就職者数(関連分野)」は、「学校基本調査」における「関連分野に就職した者」を記載します。また、「その他」の欄は、関連分野へのアルバイト者数や進学

3. 主な学修成果(※3)

認定課程において取得目標とする資格・検定等状況について記載するものです。①国家資格・検定のうち、修了と同時に取得可能なもの、②国家資格・検定のうち、修了と同時に受験資格を取得するもの、③その他(民間検定等)の種別区分とともに、名称、受験者数及び合格者数を記載します。自由記述欄には、各認定学科における代表的な学修成果(例えば、認定学科の学生・卒業生のコンテスト入賞状況等)について記載します。

1.「専攻分野に関する企業、団体等(以下「企業等」という。)との連携体制を確保して、授業科目の開設その他の教育課程の編成を行っていること。」関係

(1)教育課程の編成(授業科目の開設や授業内容・方法の改善・工夫等を含む。)における企業等との連携に関する基本方針

自転車業界において、自転車の商品開発(企画・デザイン・製作)ならびに修理・販売、および関連する商品知識を持った人材を育成するために、同業界の企業と連携して以下の①～⑤を踏まえた教育課程の編成を行う。具体的には、新たな科目の設定、既存科目の内容・教育手法の改善、教材の開発、自転車ビルダー、自転車メカニック、商品企画スペシャリストとして必要となる知識や技術など実践的かつ専門的な職業教育の実施に向けた協議・検討することを基本方針とする。

- ①新商品企画に関するマーケットリサーチや商品開発力の育成
- ②各種PCソフトや3DCADデザイン技術を含めた、商品デザイン力の育成
- ③オーダーメイドから量産までに対応する商品製作の技術力の育成
- ④商品の販売に関わる流通や店舗企画力、顧客対応力の育成と、関連する商品知識の習得
- ⑤自転車安全教育の啓蒙や駐輪場問題など、現代社会における自転車に関連する社会問題解決力の育成

(2)教育課程編成委員会等の位置付け

※教育課程の編成に関する意思決定の過程を明記

教育課程編成委員会は、自転車業界において、商品開発(企画・デザイン・製作)ならびに修理・販売、および関連する商品知識を持った人材を育成するために、自転車業界企業等と教育課程の編成や授業内容・方法、教材について協議・検討を行う委員会である。

委員会は、学校側から学校長・教育部長・教務部長・学科責任者等、産業界からは自転車業界企業および業界団体によって委員が構成され、学校長に直結する諮問委員会として位置づけられる。

委員会でもとめられた意見は、学科の教育改善に優先的に反映されるべきものであるが、実習環境や教育インフラ(人的要素・執行予算等)といった経営資源の観点を考慮し、最終的には学校長または経営会議(本学校法人運営会議)に諮り決定される。

(3)教育課程編成委員会等の全委員の名簿

令和1年7月31日現在

名前	所属	任期	種別
村山 吾郎	(一社)日本自転車普及協会	2019年4月1日～2020年3月31日	①
荻山 一成	(株)オギヤマサイクル	2018年4月1日～2020年3月31日	③
酒匂 博	東京サイクルデザイン専門学校 学校長	2018年4月1日～2019年3月31日	
高橋 政雄	東京サイクルデザイン専門学校 スポーツ工学デザイン科 コース責任者	2018年4月1日～2019年3月31日	
松山 英一	学校法人水野学園 総務部長	2018年4月1日～2019年3月31日	

※委員の種別の欄には、委員の種別のうち以下の①～③のいずれに該当するか記載すること。

- ①業界全体の動向や地域の産業振興に関する知見を有する業界団体、職能団体、地方公共団体等の役職員(1企業や関係施設の役職員は該当しません。)
- ②学会や学術機関等の有識者
- ③実務に関する知識、技術、技能について知見を有する企業や関係施設の役職員

(4)教育課程編成委員会等の年間開催数及び開催時期

(年間の開催数及び開催時期)

年2回 (8月、3月)

(開催日時(実績))

第1回 平成30年8月27日(月) 13時～15時

第2回 平成31年3月5日(火) 13時～16時

(5)教育課程の編成への教育課程編成委員会等の意見の活用状況

「ビルディング基礎実習Ⅰ-5(ラグ ロウ付け練習)」の科目においてロウやフラックスは種類が多いので1種類でなく様々なタイプを経験してもらいたいとの意見があった。ロウ材は「真鍮ろう」と「銀ろう」、フラックスは「トボックス」と「カケン」という業界で使用頻度が高い2種を導入するよう改善した。

2.「企業等と連携して、実習、実技、実験又は演習(以下「実習・演習等」という。)の授業を行っていること。」関係

(1) 実習・演習等における企業等との連携に関する基本方針

自転車を有効でかつ安全な都市交通手段として機能させるために様々な総合的自転車政策提言を行う国内で唯一の機関である「NPO法人 自転車活用推進研究会」と連携し、「自転車交通の安全性の重要性」を理解させ、我が国の自転車文化向上に貢献できる学生の育成をすることを基本方針とする。

(2) 実習・演習等における企業等との連携内容

※授業内容や方法、実習・演習等の実施、及び生徒の学修成果の評価における連携内容を明記

- ・我が国の自転車政策の現状と問題点についての講義(自活研 事務局長 内海氏)
- ・問題解決のための討論とプレゼンテーション(グループ討議・発表)
- ・プレゼンテーションに対する講評(事務局長 内海氏および本学専任教員)
- ・自転車安全ルール 理解度テスト
- ・「自転車文化センター(目黒)」訪問見学
- ・本課題を通じた最終レポートの提出

(3) 具体的な連携の例※科目数については代表的な5科目について記載。

科目名	科目概要	連携企業等
デザイン基礎実習 I-1 (一般知識)	自転車デザインの歴史から進化の過程を学ぶとともに用途とスタイルの関係性についても考える。また、製図基本も学習する。	NPO法人 自転車活用推進研究会

3. 「企業等と連携して、教員に対し、専攻分野における実務に関する研修を組織的に行っていること。」関係

(1) 推薦学科の教員に対する研修・研究(以下「研修等」という。)の基本方針

- ・別途定められている「学校法人水野学園 教員研修規定」に基づき、定期的かつ組織的に研修を実施している。
- ・実務に関する知識、技術、技能などの向上のため、同業界から各職種の専門家による実践的技術・知識の研修を規定に則して計画的に実施する。
- ・指導力の習得・向上のため、人材開発や教育指導力の教育専門機関による研修を規定に則して計画的に実施する。

(2) 研修等の実績

① 専攻分野における実務に関する研修等

研修名「最新パーツ研修」(連携企業等:株式会社シマノ)

期間:平成30年9月12日(水) 対象:本校 全常勤教員、メンテナンス授業担当兼任講師

内容:「2018-19年度 自転車トレンド傾向とパーツの取り扱い方法」をテーマにシマノ製最新パーツの概要およびメカニクスの知識を深める。

② 指導力の修得・向上のための研修等

研修名「ヒューマンエレメントプログラム」(連携企業等:株式会社ビーコンラーニングサービス)

期間:平成31年3月7日(木) 対象:本校 全教員

内容:クラスマネジメント力の向上を目的とし、①コミュニケーションの重要性を再確認する。②ヒューマンエレメントプログラムを活用して自己理解・他者理解を深める。③ケーススタディを通じてクラスマネジメントの向上を目指す。を目標に、講義・演習を行った。

(3) 研修等の計画

① 専攻分野における実務に関する研修等

研修名「自転車ライフを考える」(連携企業等:特定非営利活動法人 自転車活用推進研究会)

期間:令和1年5月24日(金) 対象:本校 全常勤教員

内容:自転車文化人疋田智氏の自転車生活経験を通じ、今後、自転車と同様にかかわるべきなのかを考えるセミナー研修。学生の進路指導をする上で新たな発見につながった。

研修名「店舗研修」(連携企業等:自転車コーキ屋)

期間:令和1年7月20日(土)～8月19日(月)のうち8日間 対象:メンテナンス授業担当教員

内容:夏休み期間を利用し、店舗におけるメンテナンスの現場を体験する。

研修名「最新パーツ研修」(連携企業等:株式会社シマノ)

期間:令和1年9月18日(水) 対象:本校 全常勤教員、メンテナンス授業担当兼任講師

内容:「2019-20年度 自転車トレンド傾向とパーツの取り扱い方法」をテーマにシマノ製最新パーツの概要およびメカニクスの知識を深める。

② 指導力の修得・向上のための研修等

研修名「インストラクション研修」(連携企業等:株式会社ビーコンラーニングサービス)

期間:令和2年3月18日(水) 対象:本校 全教員

内容:全教員を対象にインストラクションの在り方を見直し、実習・実演を通して、お互いの指導力向上を目指す。

4.「学校教育法施行規則第189条において準用する同規則第67条に定める評価を行い、その結果を公表していること。また、評価を行うに当たっては、当該専修学校の関係者として企業等の役員又は職員を参画させていること。」関係

(1)学校関係者評価の基本方針

本校では、各専攻分野の関連企業、関連団体、ならびに本校の関係者を評価委員として、学校関係者評価委員会を組織する。同委員会では、本校自己点検・自己評価報告書に基づき、学校の運営状況や当該学科の教育状況、進路状況、学校全体の設備や運営状況などに関する自己評価結果を報告し、各委員より自己評価結果の評価を受け、自己評価結果の妥当性・客観性・透明性を高めるとともに当該学科への理解促進や連携協力による今後の運営や教育の改善等を図ることを基本方針とする。

(2)「専修学校における学校評価ガイドライン」の項目との対応

ガイドラインの評価項目	学校が設定する評価項目
(1)教育理念・目標	学校の理念・目的・育成人材像は定められているか／学校の将来構想を抱いているか
(2)学校運営	教育理念・目的等に沿った運営方針を定めているか／中長期的な事業計画を定めているか／運営組織や意思決定機能は明確化されているか、また有効に機能しているか／人事・給与に関する規定等は整備されているか／情報システム化等による業務効率化が図られているか
(3)教育活動	各コースのカリキュラムは目標が設定されているか、また体系的に編成されているか／教育方法は適正か、また授業評価の実施・評価体制はあるか／育成目標に向け授業を行うことができる要件を備えた教員を確保しているか／教員組織体制が確立しているか、また教員間の連携・協力体制を構築しているか／成績評価や進級・卒業認定の基準は明確になっているか／資格取得の指導体制はあるか
(4)学修成果	就職率(卒業者就職率・求職者就職率・専門就職率)の向上が図られているか／資格取得率の向上が図られているか／在校生・卒業生の社会的な活躍及び評価を把握しているか
(5)学生支援	就職・進学指導に関する体制は整備されているか／中途退学者が継続して学びたい場合の支援体制、または代替えコースが設置されているか／学生相談に関する体制は整備されているか／学生の経済的側面に対する支援体制が整備されているか／学生の健康管理を担う組織体制が整備されているか／保護者と適切に連携しているか／卒業生への支援体制はあるか
(6)教育環境	施設・設備は、教育上の必要性に十分対応できるよう整備されているか／学外学習やインターンシップなどの教育体制を整備しているか／防災に対する体制は整備されているか
(7)学生の受入れ募集	学生募集活動は、適正に行われているか／入学選考は、適正かつ公平な基準に基づき行われているか／学納金は妥当なものとなっているか
(8)財務	中長期的に学校の財務基盤は安定しているといえるか／予算・収支計画は有効かつ妥当なものとなっているか／財務について会計監査が適正におこなわれているか／財務情報公開の体制整備はできているか
(9)法令等の遵守	関係法令・設置基準等の遵守と適正な運営がなされているか、また個人情報保護に関して十分な対策が練られているか／自己点検・自己評価の実施と問題点の改善に努めているか／学校関係者評価委員会を実施しその結果を公開しているか／教育情報の公開は適正に行われているか
(10)社会貢献・地域貢献	学校の教育資源や施設を活用した社会貢献・地域貢献を行っているか／学生のボランティア活動を奨励、支援しているか

(11)国際交流	留学生の受入れ・在籍管理等において適切な管理体制が整備されているか／グローバル人材の育成に向けた国際交流などの取り組みが行われているか
----------	---

※(10)及び(11)については任意記載。

(3)学校関係者評価結果の活用状況

項目全体としては一定の評価が得られた。

「項目3 教育活動」では、自転車安全整備士の実務経験は専門学校で積めないものか、団体等への働きかけをしてほしいという意見を受け、働きかけを継続している。

「項目10 社会貢献」において、学生のボランティア活動支援についてアドバイスをいただき、学生向けWEBサイトや学内掲示を通じて積極的に奨励するに至った。

(4)学校関係者評価委員会の全委員の名簿

令和1年7月31日現在

名前	所属	任期	種別
村山 吾郎	(一社)日本自転車普及協会	2019年4月1日～2020年3月31日	企業等委員
荻山 一成	(株)オギヤマサイクル	2018年4月1日～2020年3月31日	企業等委員

※委員の種別の欄には、学校関係者評価委員として選出された理由となる属性を記載すること。

(例)企業等委員、PTA、卒業生等

(5)学校関係者評価結果の公表方法・公表時期

~~ホームページ~~ ・ 広報誌等の刊行物 ・ その他() ()

URL: <https://tcds.jp/information>

公表時期: 令和1年9月30日

5.「企業等との連携及び協力の推進に資するため、企業等に対し、当該専修学校の教育活動その他の学校運営の状況に関する情報を提供していること。」関係

(1)企業等の学校関係者に対する情報提供の基本方針

本校の教育理念をはじめ、育成人材像、当該学科の教育内容などに加え、施設設備、財務状況、学校組織図などの運営内容についても本学ホームページや学校案内などの冊子に掲載する。また、学生の教育成果として、毎年展示会や発表会を実施する。

これらを実施するにあたり、来場者を促す取り組みとして、業界各企業団体、在校生や保護者、入学希望者、卒業生など、関係者の理解を深め連携および協力の促進に資するため、積極的に情報を提供することを基本方針とする。

(2)「専門学校における情報提供等への取組に関するガイドライン」の項目との対応

ガイドラインの項目	学校が設定する項目
(1)学校の概要、目標及び計画	教育目的／校長名／所在地／連絡先／沿革・歴史／教育理念
(2)各学科等の教育	入学者に関する事項(出願条件、入学者数、卒業・成績評価基準等)／カリキュラム／進級・卒業の要件等／資格・検定試験合格実績／卒業後の進路
(3)教職員	教職員数／教職員の組織／教員の専門性
(4)キャリア教育・実践的職業教育	キャリア教育への取り組み状況／実習・実技等の取組状況／就職支援等への取り組み状況
(5)様々な教育活動・教育環境	学校行事への取り組み状況／課外活動
(6)学生の生活支援	学生支援の取組状況
(7)学生納付金・修学支援	学生納付金の取り扱い／活用できる経済的支援措置
(8)学校の財務	学校財務の状況等
(9)学校評価	自己評価・学校関係者評価の結果／評価結果を踏まえた改善方策
(10)国際連携の状況	—
(11)その他	—

※(10)及び(11)については任意記載。

(3)情報提供方法

(ホームページ) ・ 広報誌等の刊行物 ・ その他())

URL: <https://tcds.jp/information>

授業科目等の概要

(環境デザイン専門課程スポーツ工学デザイン科 自転車クリエーションコース) 平成30年度																
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業時数	単位数	授業方法			場所		教員		企業等との連携	
必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任		
○			ビルディング基礎実習 I-1 (ヤスリ/糸ノコ練習)	フレーム製作に必要な切削工具の取扱いを学習する。	1前	32			○	○		○				
○			ビルディング基礎実習 I-2 (ラグレス ロウ付け練習)	アセチレン用トーチを用いた真鍮ロウのロウ付け方法を学習する。	1前	32			○	○		○				
○			ビルディング基礎実習 I-3 (ラグレス 前三角練習)	ラグレスフレームの前三角部分を製作。図面の読み取り、基本的な製作方法を学習する。	1前	64			○	○		○				
○			ビルディング基礎実習 I-4 (ラグレス ステム製作)	ラグレスのロウ付け方法を習得し、アヘッド用ステムの製作を学習する。	1後	64			○	○		○				
○			ビルディング基礎実習 I-5 (ラグ ロウ付け練習)	アセチレントーチを用いてラグ(継ぎ手)のロウ付け方法を学習する。	1後	32			○	○		○				
○			ビルディング基礎実習 I-6 (ロードフレーム製作)	ラグを使用したロードレーサータイプのフレームを製作。サイズ、小物ロウ付け位置など規定内でアレンジし、フレーム製作の応用を学習する。	1後	128			○	○		○				
○			ビルディング基礎実習 I-7 (オリジナルラグ製作)	「ブランクラグ」をオリジナルデザインで切削/仕上げを施し、ラグ加工の応用を学習する。	1後	32			○	○		○				
○			メンテナンス基礎実習 I-1 (自転車整備知識基礎)	自転車整備に関する特殊工具を含めた工具の使用法や各種ケミカルやネジ等、基礎知識を学習する。	1前	48			○	○		○				
○			メンテナンス基礎実習 I-2 (自転車販売学基礎)	自転車販売に関する基礎知識や自転車独自の部品企画、用途によって異なる様々な車種の特徴を学習する。	1前	48			○	○		○				
○			メンテナンス基礎実習 I-3 (シティバイク)	シティバイクの分解、組み立て、調整、ホイール組みを実習し、講義を通じてシティバイクメンテナンスの周辺知識を学習する。	1前	96			○	○		○				
○			メンテナンス基礎実習 I-4 (ロードバイク I フィッティングまで)	ロードバイクの分解、組み立て、調整、ホイール組、フィッティングを実習し、講義を通じてシティバイクメンテナンスの周辺知識を学習する。	1後	96			○	○		○				
○			メンテナンス基礎実習 I-5 (MTB I フィッティングまで)	MTBの分解、組み立て、調整、ホイール組、フィッティングを実習し、講義を通じてシティバイクメンテナンスの周辺知識を学習する。	1後	96			○	○		○				
○			デザイン基礎実習 I-1 (一般知識)	自転車デザインの歴史から進化の過程を学ぶとともに用途とスタイルの関係性についても考える。また、製図基本も学習する。	1前	64		△	○	○	△	○		○		
○			デザイン基礎実習 I-2 (グラフィックデザイン)	イラストレーターを用いてオリジナルロゴデザインの作成。フレームのカラーリングテクニックも講義し、グラフィックの基礎知識を学習する。	1前	32			○	○		○				

○		デザイン基礎実習 I-3 (フレーム製図)	見本製図のトレース、パーツ実測による製図を実習し、自転車設計製図の表現方法を学習する。	1 後	64				○	○	○			
○		デザイン造形実習 I-1 (プロダクトデザイン演習 I)	マウスの問題解決をテーマに、デザインとモックアップ制作を通し、機能をカタチにするプロダクトデザインの基礎を学習する。	1 前	32			△	○	○	○			
○		デザイン造形実習 I-2 (モデリング演習とボード制作)	インダストリアルクレイを使用し、粘土による造型テクニックを学習する。	1 後	64			△	○	○	○			
○		コンピューター演習 I-1 (CADによるパーツ制作 I)	3DCADソフト「ライノセラス」の基本的操作を学習する。	1 通	32			○	○	○				
○		合同講評会	製作した作品をパワーポイントにまとめ、決められた時間内に発表、講評する。	1 後	8			○	○	○				
○		学外研修	自転車に関する展示会、企業等を訪問見学し、業界の流通、製造、販売等の実体験を行う。また、交通ルールの実態を把握するために道路調査なども実施する。	1 通	16			△	○	○	○			
○		特別セミナー I	本学創立の歴史や学園の遍歴を通してその学園理念を学習する。	1 後	4			○	○	○				
	○	自主研修／自由制作	授業で習得した技術を用いてオリジナル設計の自転車フレームの製作を学習する。	1 通	136				○	○	○			
○		ビルディング基礎実習 II-1 (MTB ラグレスフレーム製作)	ラグレスフレームの基本構造、製作方法を習得し、MTBフレームの製作工程を学習する。	2 前	128				○	○	○			
○		ビルディング基礎実習 II-2 (リアキャリア製作)	自作したフレームに合わせたデザインのオリジナルキャリアを製作。ベンディング作業のテクニックを学習する。	2 前	64				○	○	○			
○		ビルディング基礎実習 II-3 (ビルディングテスト)	ロウ付け、切削、仕上げ作業を限られた時間内で実施。実践的な能力向上を図る。	2 後	64				○	○	○			
○		ビルディング基礎実習 II-4 (ミニベロ フレーム製作)	ラグレス型ミニベロフレームの製作。小径車の基本的構造理解と製作手順を学習する。	2 後	128				○	○	○			
○		メンテナンス基礎実習 II-1 (パーツ オーバーホール)	変速レバー、リアディレイラー等、のオーバーホールの方法、調整方法を学習する。	2 前	64				○	○	○			
○		メンテナンス基礎実習 II-2 (ロードバイク II)	Shimano Di2、campagnolo EPS、SRAMコンポーネントの組付け、メンテナンス方法を学習する。	2 前	32				○	○	○			
○		メンテナンス基礎実習 II-3 (MTB II)	Shimano製オイルブレーキ、コイル・エアーススペンション、Wサスペンションの組付け、メンテナンス方法を学習する。	2 前	32				○	○	○			
○		メンテナンス基礎実習 II-4 (一般自転車メカニックアドバンス)	電動アシストバイク、3輪車、フォールディングバイク等の組み立て方法を学習する。	2 後	32				○	○	○			
○		メンテナンス基礎実習 II-5 (自主製作フレーム組み付けロード)	ビルディング授業で製作したロードレーサーバイクを完成車に向けて組付ける。パーツの互換性、整備技術を学習する。	2 前	32				○	○	○			

○		メンテナンス基礎実習Ⅱ-6 (自主製作フレーム組み付け MTB)	ビルディング授業で製作したMTBを完成車に向けて組付ける。パーツの互換性、整備技術を学習する。	2後	32				○	○	○			
○		メンテナンス基礎実習Ⅱ-7 (自主製作フレーム組み付け 小径車)	ビルディング授業で製作した小径車を完成車に向けて組付ける。パーツの互換性、整備技術を学習する。	2後	32				○	○	○			
○		メンテナンス基礎実習Ⅱ-8 (USED自転車)	様々な中古自転車のメンテナンス方法やクリーニング方法を学び、消耗パーツの劣化確認を行い、整備技術を学習する。	2後	32				○	○	○			
○		メンテナンス基礎実習Ⅱ-9 (自転車整備確認テスト)	シティバイク、ロードバイク、MTBの組み立て作業を決められた時間内に実施。パーツの調整テストも実施する。	2後	64				○	○	○			
○		デザイン基礎実習Ⅱ-1 (フレーム製図演習)	設計実習としてディメンションの基本計算と作図を学習する。また、品質評価実践として判定書類の作成も実施。	2前	64			△	○	○	○			
○		デザイン基礎実習Ⅱ-2 (オーダー用製図)	第三者が提案するオーダーシート指示書に基づき設計や材料部品図、及び個別部品図の作成を行う。	2後	64				○	○	○			
○		デザイン造形実習Ⅱ-1 (リサーチプランニング)	社会と自転車の関係性について問題点を抽出し企画立案とプレゼンテーションを学習する。	2前	64				○	○	○			
○		デザイン造形実習Ⅱ-2 (プロダクトデザイン演習Ⅱ)	CADソフトを用いてオリジナルの部品パーツをデザインし、造型機で実作までを学習する。	2後	64			△	○	○	○			
○		コンピューター演習Ⅱ-1 (CADによるサイクルパーツ制作)	ライノセラフで複雑な3次曲面形状のパーツ作成を学習する。	2通	32				○	○	○			
○		マーケティング講義および実習Ⅱ-1 (自転車販売学)	製造、卸、小売店それぞれのマーケティング方法や実態を講義を通して学習する。また、予算書や事業計画書の作成模擬実習を実施する。	2前	32			△	○	○	○			
○		学外研修	自転車に関する展示会、企業等を訪問見学し、業界の流通、製造、販売等の実体験を行う。また、交通ルールの実態を把握するために道路調査なども実施する。	2通	24			△	○	○	○			
	○	自主研修／自由制作	授業で習得した技術を用いてオリジナル設計の自転車フレームの製作を学習する。	2通	136				○	○	○			
○		ビルディング基礎実習Ⅲ-1 (強度実験)	オリジナル形状のフレームを製作し、そのフレームを耐振動試験機、エネルギー吸収試験機で計測。破損原因や数値の差異を検証する。	3前	96				○	○	○			
○		ビルディング基礎実習Ⅲ-2 (自転車+機能)	社会的に必要となる自転車の新規開発を学習する。コンセプト、図面設計、フレーム製作まですべてグループワークで実施する。	3前	160				○	○	○			
○		ビルディング基礎実習Ⅲ-3 (異素材研究)	チタン、アルミ、カーボンの素材研究を実施。アーク溶接による溶接テクニック、FRPによる接着技術を学習する。	3前	96				○	○	○			
○		ビルディング基礎実習Ⅲ-4 (自転車周辺パーツ製作)	自転車に関わる付属パーツの製作を実施。彫金技術など他分野の技術も学習する。	3後	128				○	○	○			
○		卒業制作	3年間の集大成となる作品製作。今まで学んだ知識と技術を1つの自転車製作を通して発表する。	3後	416				○	○	○			

○		デザイン造形実習Ⅲ-1(プレゼンテーションⅠ)	プレゼンテーションに適した画像処理・フォントの選定等のノウハウを習得し、プレゼンテーションテクニックを学習する。	3前	32				○	○	○			
○		デザイン造形実習Ⅲ-2(ワークショップ)	海外作家を招聘し、グループワークでデザインを組み立てるテクニックやリサーチ方法を学習する。	3前	32				○	○	○			
○		デザイン造形実習Ⅲ-3(プレゼンテーションⅡ)	「自転車+身体」をテーマにリサーチを行い、デザイン・設計図を作成。プレゼンテーションを学習する。	3前	32				○	○	○			
○		デザイン造形実習Ⅲ-4(プレゼンテーションⅢ)	「自転車+コミュニケーション」をテーマにリサーチを行い、デザイン・設計図を作成。プレゼンテーションまでを学習する。	3後	32				○	○	○			
○		学外研修	自転車に関する展示会、企業等を訪問見学し、業界の流通、製造、販売等の実体験を行う。また、交通ルールの実態を把握するために道路調査なども実施する。	3通	56		△		○		○	○		
○		特別セミナーⅡ	卒業後の企業就職や独立に向けて、社会人としてのモノ作りとの取り組み方について学習する。	3後	4		○			○		○		
	○	自主研修／自由制作	授業で習得した技術を用いてオリジナル設計の自転車フレームの製作を学習する。	3通	136				○	○		○		
合計					55	科目			3656				単位時間(単位)

卒業要件及び履修方法		授業期間等	
卒業要件＝卒業までに必要な履修科目をすべて履修していること。 必修科目のすべてを履修していること。自由選択科目は対象外。 履修方法＝課題物評価では『F』以外、試験では70点以上で履修となる。		1学年の学期区分	2期
		1学期の授業期間	26週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。